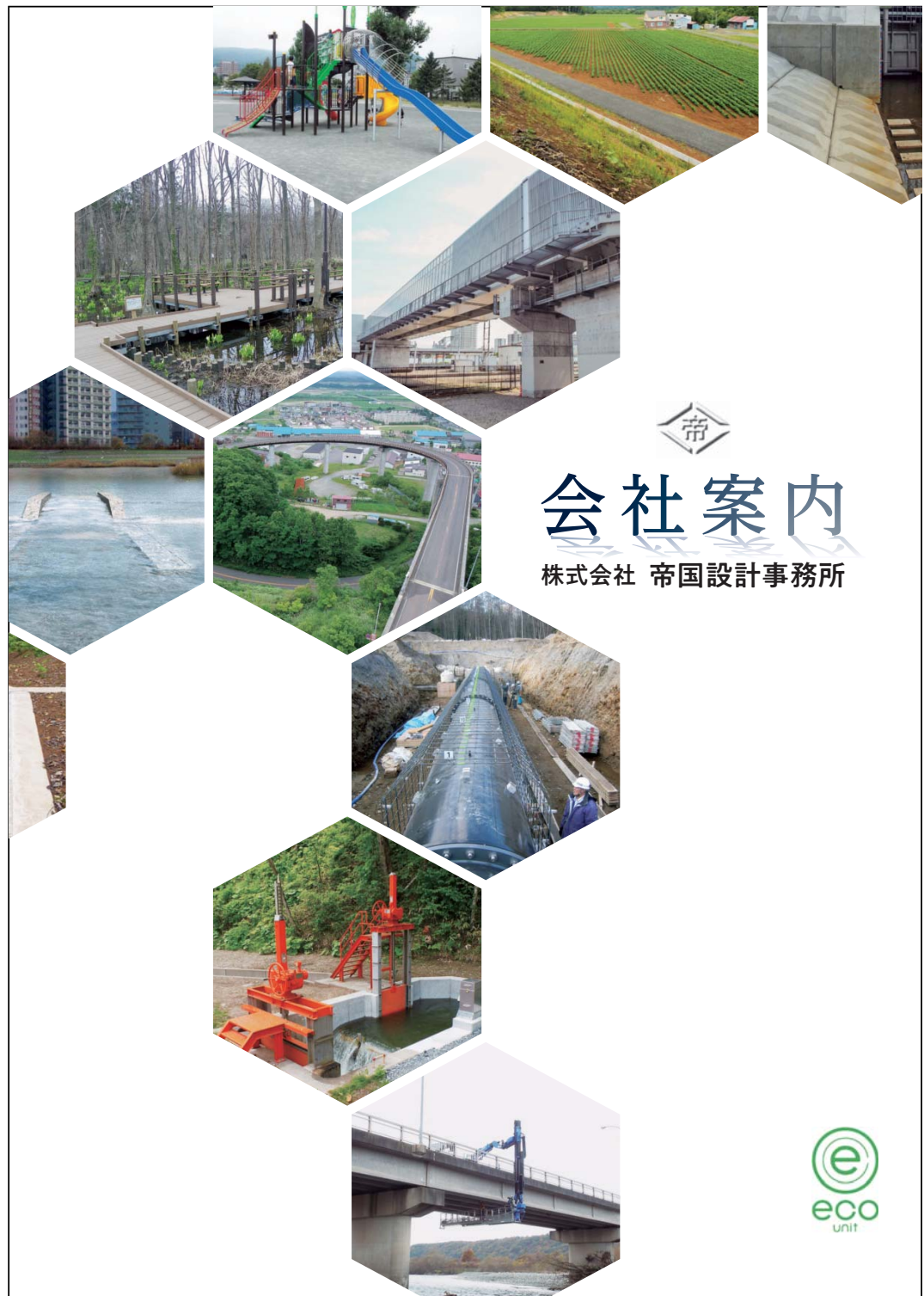




株式会社 帝国設計事務所

〒 065-0025 札幌市東区北 25 条東 12 丁目 1 番 12 号
 TEL (代 表) 011-753-4768
 FAX (総務部) 011-753-0488 (技術部) 011-702-2428
 E-mail 総務 abe@kk-teikoku.jp 技術 satok@kk-teikoku.jp
 URL <http://www.kk-teikoku.jp>



会社案内

株式会社 帝国設計事務所



ごあいさつ

当社は昭和49年の創業以来、道路、橋梁、農業基盤、上下水道、河川などの調査、計画、設計業務を行う建設コンサルタントとして、技術力の向上と品質の高い成果の提供に努めてまいりました。

令和元年には45周年を迎えることができ、官公庁をはじめとする多くの皆様のご支援に厚く御礼申し上げます。この間、新しいものを作る時代から施設を如何に有効に活用していくかという保全型の事業が増え、また、近年の大雨や地震による災害の発生に起因する防災・減災対策や自走トラクタ導入に向けた大区画水田整備など、整備の内容は時代のニーズによって変化しています。

弊社におきましては、時代の変化に的確に対応できるよう、新たな情報や技術を取り入れ、より一層高い品質とサービスの提供に努め「信頼されるコンサルタント」を目指し研鑽して参りますので、更なるご指導ご支援を賜りますようお願い致します。

代表取締役社長 磯部 勝彦

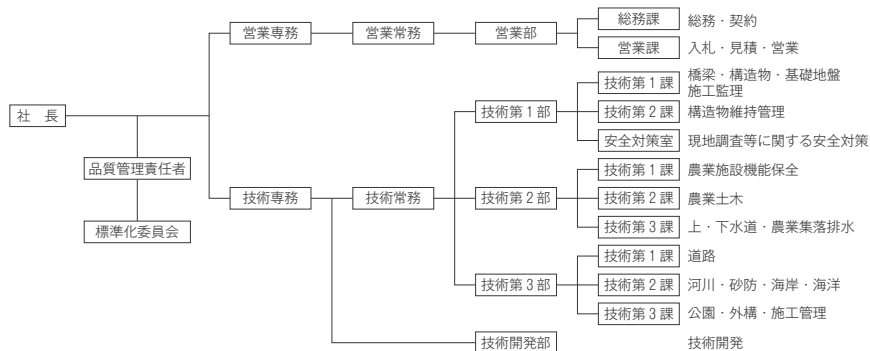
会社概要 (R2.4.1 現在)

【概要】

名称/株式会社帝国設計事務所
所在地/〒065-0025
札幌市東区北25条東12丁目1番地12号
電話/TEL 011-753-4763
FAX(総務) 011-753-0488
FAX(技術) 011-702-2428
設立/昭和49年12月18日
資本金/47,000千円
職員/38名(役員14名 技術19名 総務5名)
事業内容/建設コンサルタント・建築設計・測量業・地質調査業ほか
許可・登録/建設コンサルタント(建01第1953号)
(鋼構造及びコンクリート部門、道路部門、農業土木部門、河川、砂防及び海岸・海洋部門、上水道及び工業用水部門、下水道部門)
・測量業(第11)6848号
・地質調査業(質01第2185号)
・一級建築士事務所((石)第4520号)
・ISO9001認証(H12.2.1登録)
主な受注官庁/北海道開発局(開発建設部)・北海道(振興局産業振興部・建設管理部)、札幌市(建設局、下水道河川局、水道局、都市局等)、道内市町村等

【主な資格保有者】

名称	内訳	人数
技術士	建設(鋼構造及びコンクリート、道路)、農業土木、上下水道(下水道、上水道及び工業用水道)	7名
RCCM	道路、鋼構造及びコンクリート、河川・砂防及び海岸・海洋、農業土木、下水道、上水道、土質及び基礎、施工計画・施工設備及び積算、建設情報	17名
技術士補	建設、上下水道、農業土木	16名
一級建築士	建築関連	2名
二級建築士	建築関連	1名
一級土木施工管理技士	建設関連	20名
測量士		17名
一級造園施工管理技士	建設及び建築関連	3名
コンクリート技士	土木及び建築	1名
コンクリート診断士		1名
地質調査技士	土質調査(現場技術・管理土壌・地下水汚染部門)	2名
道路橋点検士	維持管理関連	6名
農業土木技術管理士		1名
農業水利施設機能総合診断士	維持管理関連	3名



主な事業内容



● 橋梁設計

これまでは500mを超える長大橋も含め新設の橋梁設計を実施してきましたが、近年は既設橋の長寿命化に向けた耐震性や老朽化の診断評価、補修設計、市町村橋梁長寿命化計画の策定業務が増加しています。



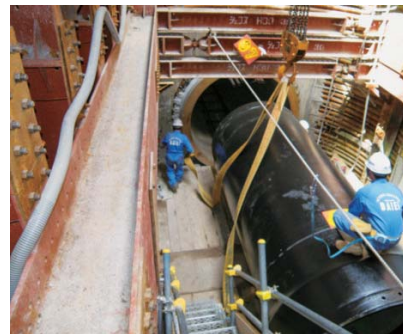
● 道路設計

豊富な経験と技術力を基に街路、農道、山岳部道路、遊歩道や擁壁等の構造物の調査設計を実施しています。



● 農業土木

TPP等国際化や高齢化や農家戸数の減少などの課題に対応し北海道農業の持続的発展に向け、省力化のための農地の大区画化や農産物の品質や収量を高める暗渠排水などの調査設計を農業者のニーズを十分把握し行っています。



● 上・下水道

上下水道は日常生活に欠かすことのできない重要なインフラですが施設の老朽化や耐震化の遅れが大きな課題です。当社では軟弱地盤における管路推進工法や密集市街地の幹線水道の設計実績を生かし、複雑化する地下埋設物等を総合的に考慮した設計に努めています。



● 河川調査設計

地形地質調査、水質調査、生態・環境調査、流量調査、水門解析等を行い、自然条件、周辺土地利用に配慮した河川の計画・設計を実施しています。近年、多発する大雨により河川整備の必要性は高まっています。

【近年の表彰経歴】

年度	表彰名	業務名
令和2年	札幌市建設局長優秀業者表彰	7・4・40 苗穂駅連絡道橋梁ほか実施設計
令和元年	北海道日高振興局長優秀技術者感謝状	道営農業農村整備事業の委託業務
令和元年	札幌市建設局長優秀業者表彰	防災・安全交付金事業白石中央・北郷二線橋補修実施設計
平成30年	札幌市建設局長優秀業者表彰	防災・安全交付金事業水恋橋ほか2橋補修実施設計
平成30年	北海道石狩振興局長優秀技術者感謝状	道営農業農村整備事業の委託業務
平成29年	札幌市建設局長優秀業者表彰	防災・安全交付金事業あかつき橋ほか1橋補修実施設計

募集要項

○ 2021年4月新規採用(2021年3月卒業見込み又は卒業後3年以内の既卒者)

採用職種	技術職
採用予定数	2名
職務内容	道路、橋梁、河川、上下水道、農業農村整備(ほ場整備、用排水路)の設計部門に配属され測量・調査・設計等の業務を行います。
応募資格	①大学(院)卒(土木工学、農業土木に関する学科) ②短期大学・専門学校卒(土木工学、農業土木に関する学科) ※2021年3月卒業見込みの方、卒業後3年以内の既卒者の方
給与	①基本給 大学院卒：月額210,000円、大学卒：月額200,000円 ②基本給 月額190,000円
諸手当等	通勤手当、家族手当、住宅手当、時間外手当、資格手当 ※奨学金返済助成制度あり(入社1年後から毎月1万円を支給。最大200万円まで助成)
賞与	・年2回(7月、12月に会社の業績に応じて支給) ・年1回(3月に会社の業績に応じて決算賞与を支給) ※直近3力年の技術職員の平均支給実績(基本給の4.9カ月分、5.2カ月分、4.9カ月分)
昇給	年1回(4月)
勤務地	札幌市
勤務時間	8:45~17:30(休息12:00~13:00)
休日・休暇	完全週休2日制、土曜・日曜・祝日・年末年始(12月29日~1月5日)、お盆休み(8月に土日含め4日間)、特別休暇(忌引休暇、結婚休暇、配偶者出産休暇)
年次有給休暇	採用後、6カ月経過で10日、次年度は11日、以降毎年2日を加算し、20日を限度
福利厚生等	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険、札幌市福利厚生制度(サポート札幌)加入、毎年度定期健康診断実施、資格取得支援制度、退職金制度
応募方法	当社ホームページ(http://www.kk-teikoku.jp)に掲載されているエントリーシート(新規採用)に記載し、卒業見込証明書と成績証明書を同封のうえ、下記へ郵送で提出してください。 (提出先)〒065-0025 札幌市東区北25条東12丁目1番12号 株式会社 帝国設計事務所 総務部 浦崎 あて
選考方法	エントリーシートにより1次選考を実施します。 選考後に面接の日程等についてご連絡いたします。
受付期間	随時(ただし、申し込み期限は12月10日(木))
問合せ先	株式会社 帝国設計事務所 技術部 佐藤 電話 011-753-4768 FAX 011-702-2428 E-mail: satok@kk-teikoku.jp

株式会社 帝国設計事務所 入社案内

これから就職する皆様へ

当社は創業45年、事務スタッフを含め約30名という少数精鋭の建設コンサルタントです。当社の特色と強みは幅広い技術力を有し、橋梁、道路、河川部門に加え、上下水道、農地や用水路等の農業土木部門等、多様な部門の調査設計を実施している点です。近年多発する大雨や地震による自然災害や橋梁、上下水道等の老朽化が顕在化しており、これら施設の整備ニーズが高まっています。また、農村では高齢化や農家数の減少による労働力不足に大型農業機械に対応するため水田の大区画化整備等も進められています。広大な北海道で安全・安心な暮らしを支えていくためには今あるインフラの機能を高め、しっかりと次の世代へ引き継いでいく必要があります。当社では発注者のニーズに適応した、より安価で、より長持ちし、より使いやすい施設設計など高品質な技術を提供し、信頼されるコンサルタントを目指して業務を行っています。設計したものが建設され地域の人に喜ばれるやりがいのある仕事です。「あれが父さんが設計した橋だよ！」なんて子供に話せる素晴らしい仕事です。入社してすぐは右も左もわからず、専門用語を理解し先輩職員を手伝うのがやっとなのですが、自ら発注先と打合せ、自ら設計できるようになるとやりがいが出てきます。当社はアットホームな雰囲気でありながら、技術には厳しい社風です。チームワークを大切にしながら前向きに取り組む元気のある人、少人数の中で力を発揮したい人、そんな方をお待ちしています。



代表取締役社長
磯部 勝彦

■先輩社員から



私は、大学時代、機械システム工学科の専攻でしたが、教授の紹介がきっかけで土木系の建設コンサルタント業界に興味を持ち、当社へ入社しました。私の主な仕事は、公共事業における道路構造物(主に橋梁)の維持管理に携わっています。

最近では、橋梁の長寿命化業務の受注が多いため、道内各地の様々な形式の橋梁を調査・診断し、調書の取りまとめや補修実施設計を行っています。橋梁ごとに最適なメンテナンス方法を計画することで、北海道のインフラを支えるやりがいのある仕事です。会社は、繁忙期と閑散期のメリハリがあり、閑散期は資格取得のため勉強したり、趣味を楽しんだり充実した時間を過ごせるのも魅力の一つです。

(平成28年入社 北海道科学大学 機械システム工学科卒)

